

**Дополнительное соглашение  
к Отраслевому соглашению по наземному электрическому транспорту  
Санкт-Петербурга на 2023-2026 годы**

г. Санкт-Петербург

« 15 » 05 2025 года

Комитет по транспорту Санкт-Петербурга (далее – Комитет) в лице председателя Комитета Енокаева В.К., действующего на основании Положения о Комитете, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 24.02.2004 № 226, Работодатель в лице директора Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия городского электрического транспорта (далее – СПб ГУП «Горэлектротранс») Минкина Д.Ю., действующего на основании Устава, и Межрегиональный профсоюз работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области (далее – МПРЖ СПб и ЛО) в лице председателя Леонтьевой Н.А., действующего на основании Устава, далее совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее дополнительное соглашение к Отраслевому соглашению по наземному электрическому транспорту от 06.11.2020 на 2021-2023 годы, регистрационный номер 351/20-С от 09.11.2020 (с учетом продления срока действия документа с 06.11.2023 по 06.11.2026 на основании дополнительного соглашения от 05.07.2023, регистрационный номер 379/23-С от 17.07.2023) (далее – Отраслевое соглашение), о внесении в Отраслевое соглашение следующих дополнений:

1. Дополнить раздел I «ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ» Отраслевого соглашения пунктами следующего содержания:

«1.7.1. Установленные в настоящем Соглашении нормы должны учитываться при определении начальной максимальной цены контракта при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом (в соответствии с Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, установленным соответствующим приказом Минтранса России);

«1.18.1. Расходы на оплату труда водителя трамвая и водителя троллейбуса при разработке и утверждении конкурсной документации для проведения конкурсного отбора в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом определять в соответствии с настоящим Соглашением».

2. Дополнить раздел III «ОПЛАТА ТРУДА» Отраслевого соглашения пунктом следующего содержания:

«3.8.1. Для целей определения начальной максимальной цены контракта при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (в соответствии с Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, установленным Приказом Минтранса России) расчетная средняя месячная оплата труда водителя трамвая, водителя троллейбуса (с учетом премий, надбавок и компенсаций) принимается в размере:

$ZПВ_i = CЗП * I_{int} / 100$ , где:

Комитет по труду и занятости  
населения Санкт-Петербурга  
" 19 " мая 2025 г.  
рег. № 4426/25-Ис  
Подпись Петров

№ 351/20-С от 09.11.2020 г.

СЗП - средняя месячная оплата труда водителя трамвая, водителя троллейбуса (с учетом премий, надбавок и компенсаций) СПб ГУП «Горэлектротранс», руб.

№ п/п	Категория работников	Значение СЗП в 2025 году, руб.
1	Водитель трамвая большого класса	109 959
2	Водитель трамвая особо большого класса	
3	Водитель троллейбуса большого класса	119 854
4	Водитель троллейбуса особо большого класса	

$I_{инд}$  – индекс потребительских цен для t-го года срока действия контракта, %.

При расчете НМЦК по государственным контрактам, заключаемым на 2025 год, индекс потребительских цен принимает значение 100%.

При расчете НМЦК по государственным контрактам, заключаемым на 2026 год, индекс потребительских цен принимается в соответствии с прогнозным индексом потребительских цен на 2026 год (к декабрю 2025 года), публикуемым Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации.

3. Настоящее Соглашение составлено в четырех экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон, 4-й экземпляр – для регистрации в Комитете по труду и занятости населения Санкт-Петербурга.

Юридические адреса Сторон:

Комитет:  
191024, СПб,  
ул. Исполкомская, д. 16

МПРЖ СПб и ЛО:  
190098, СПб,  
Конногвардейский б-р,  
д. 19

СПб ГУП  
«Горэлектротранс»:  
196105, СПб,  
ул. Сызранская,  
д. 15

Подписи и печати Сторон:

Председатель  
Комитета  
по транспорту  
  
В.К.Енокасов

Председатель  
МПРЖ СПб и ЛО

  
Н.А.Леонтьева

Директор  
СПб ГУП  
«Горэлектротранс»

  
Д.Ю.Мивский